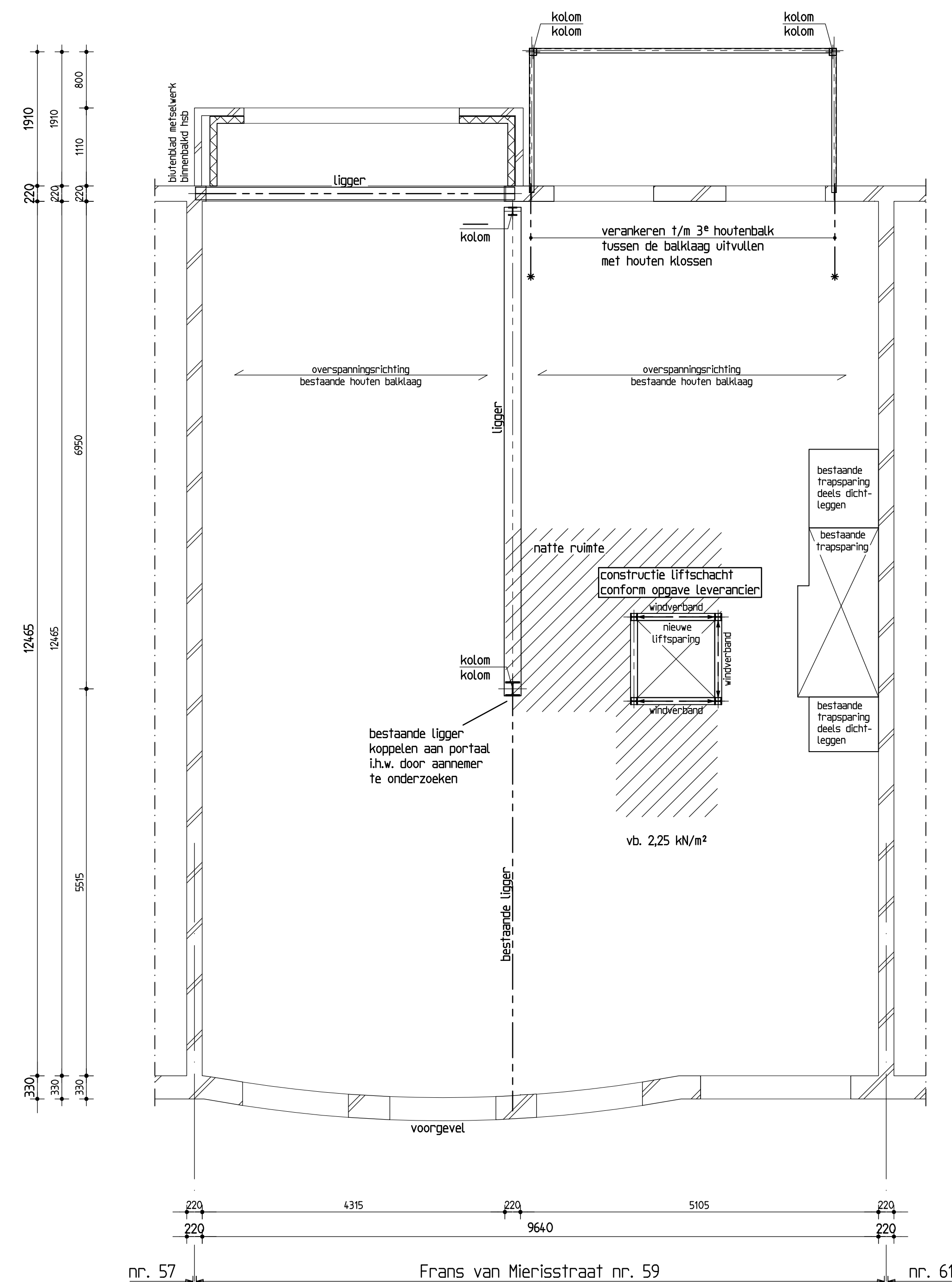
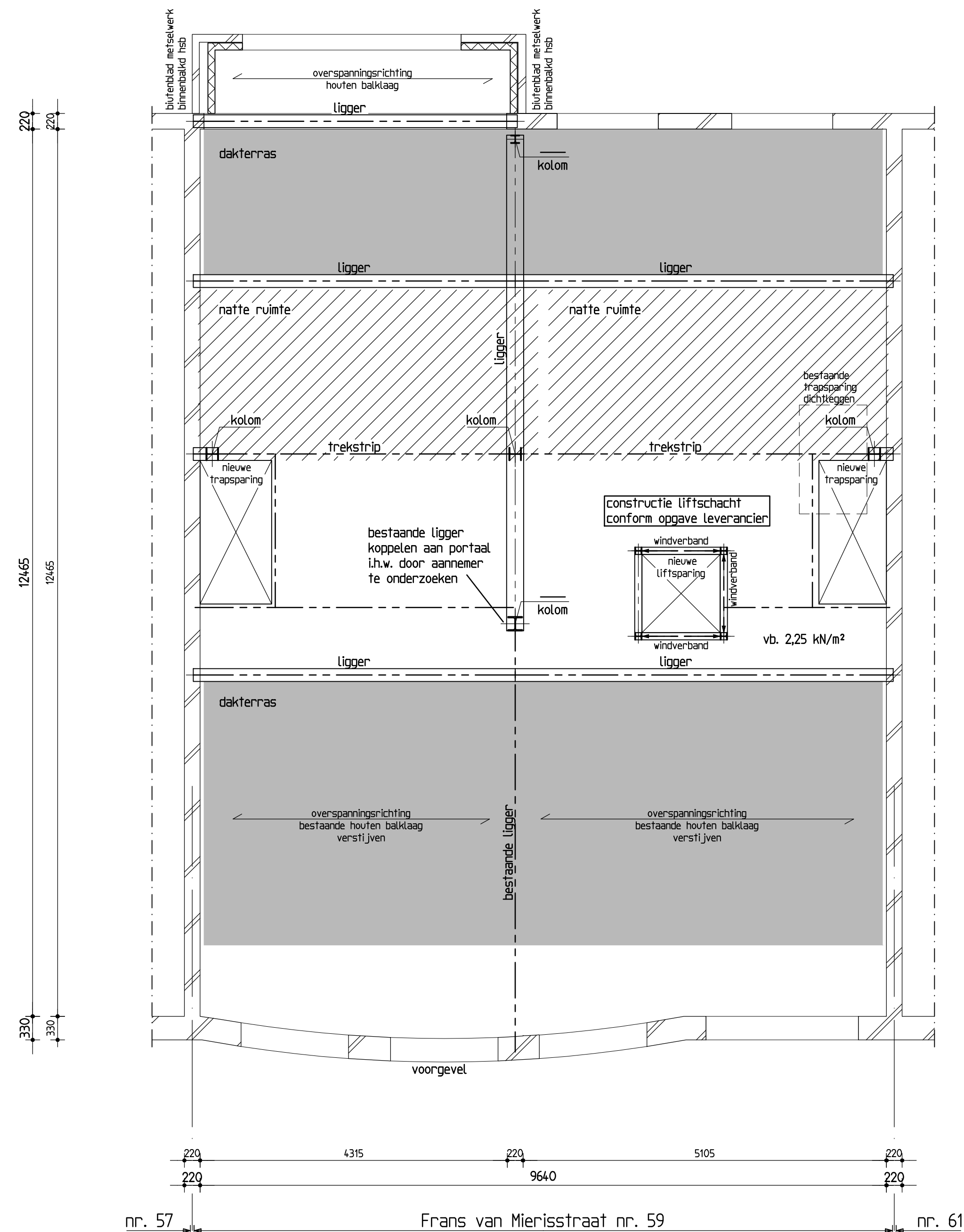


3e verdiepingvloer

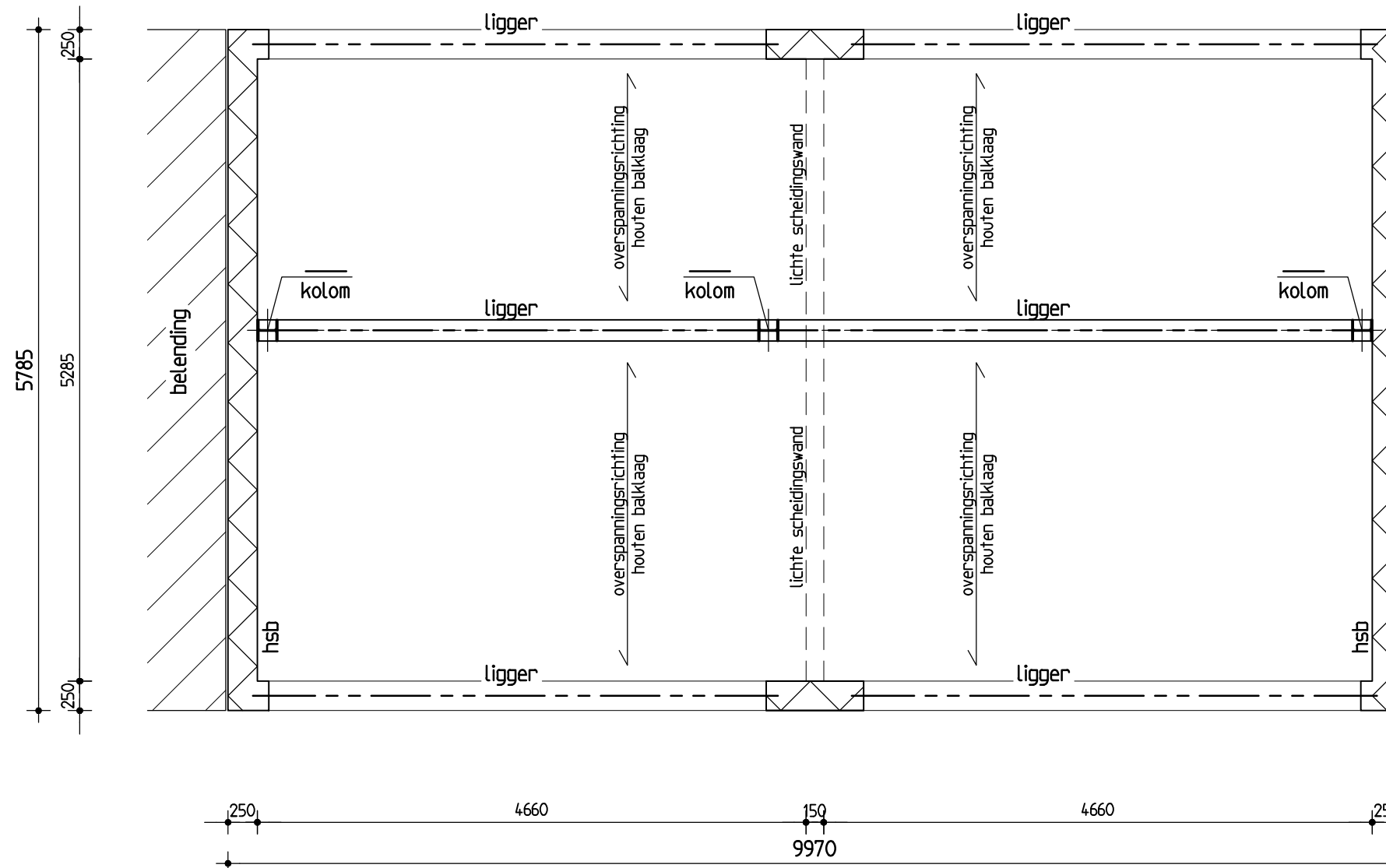


4e verdiepingvloer



dak/5e verdiepingvloer

constructie onder de vloer



dak dakopbouw

constructie onder het dak
h.s.b. koppelen aan onderliggende constructie

▨ = natte ruimte afwerking levisplaat + 40mm beton en gellijnde tegels 2,0 kN/m²

Renvooi dakterras

- aangehouden veranderlijke belasting: 2,5 kN/m²
- afwerking dakterras: hardhouten vloenders 0,3 kN/m²
- tekening & berekening hekwerk inclusief bevestiging volgens leverancier
- dakterras, inclusief afwerking koppelen aan de onderliggende constructie.
- = dakterras

Houtconstructie

sterkteklasse bestaande houtconstructie* : C18
sterkteklasse nieuwe houtconstructie* : C24 (* tenzij anders aangegeven)

algemeen	H.S.B. wanden
<ul style="list-style-type: none"> bestaande hout- en staalconstructie controleren op aantasting en gebreken, indien nodig vervangen of herstellen bestaande verankering, verbindingen, oplettingen, metselwerk e.d. controleren op aantasting en gebreken, indien nodig vervangen of herstellen de (aanname) bestaande constructie en balk-afmetingen aangegeven op tekening dienen te worden gecontroleerd, bij afwijkingen contact opnemen met Duyts Bouwconstructies B.V. balklagen voorzien van de benodigde verankeringen (strijkankers, opwaalkers, haakankers e.d.) vloer- / dakhout verzorgt de schijfwerking, platen in 'halfsteensverband' aanbrengen, dikte min. 19mm. raafelverbindingen uitvoeren met plaatstalen bakdragers, bevestigen met slag Schroefspijkers volgens opgave leverancier Balkkoppelen beschermen tegen vochtig milieu. Balk volledig beschermen tegen vochtig milieu. 	<ul style="list-style-type: none"> opbouw HSB-wanden: stijl- & regelwerk 46x96 hoh. 400 + minimaal 125 mm. plexplaat aan een zijde. onder- & bovenregel + eerste & laatste stijl dubbel uitvoeren i.p.v. openingen aan weerszijden dubbele stijlen toepassen
	dakconstructie
	<ul style="list-style-type: none"> blijvend afschot min. 16mm per m² noodoverstorten aanbrengen met voldoende capaciteit, er mag max. 50mm. water op het dak blijven liggen. = van toepassing

Staalconstructie

staalkwaliteit* : S235 (koker- en buisprofielen S275)
boutkwaliteit* : 8.8
ankerwaliteit* : 4.6 (* tenzij anders aangegeven)

algemeen	dakconstructie
<ul style="list-style-type: none"> lassen a = 1/2t (min. 4mm) (tenzij anders aangegeven) kop- en voetplaten rondom aflassen detailberekeningen en tekeningen ter controle aanbieden aan de constructeur stralen en menlin thermisch verzinken, beschadigde delen behandelen met zinkstofcompound 2x in de epoxyprimer bevestigingsmiddelen RVS RVS bevestigingsmiddelen isoleren met nylon ring constructie op spanning brengen constructie aanwerken met krimpame mortel constructie brandwerend bekleden conform Bouwbesluit 2012 lijjankers lijjnen met Edlon Dex-R 2k of gelijkaardig lijj verwerken volgens voorschriften leverancier 	<ul style="list-style-type: none"> windverbanden op spanning brengen voor bouwkundige voorzieningen zie tekeningen architect kanaalplaten koppelen aan staalconstructie verbindingen voorzien van schotten en kopplaten blijvend afschot min. 16mm per m² noodoverstorten aanbrengen met voldoende capaciteit, er mag maximaal 50 mm water op dak blijven staan stalen dakplaten in 'halfsteensverband' leggen dakplaten bevestigen volgens voorschriften leverancier stalen dakplaten dienen als knik- en kipschuim berekening ter controle aanbieden aan constructeur = van toepassing

Maten in het werk controleren !!!

Wijziging	Datum	Omschrijving	Tekenaar

Opdrachtgever: **Makelaars vereniging Amsterdam**

Architect: **Kamstra Architecten BNA**

Werk: **Frans van Mierisstraat 59 Amsterdam**

Onderdeel: **Constructie ontwerp 3e, 4e en dakopbouw**

Tekenaar: **R. Bartels** Constructeur: **N.t.b.** Schaal: **1:50** Datum: **16-07-2020** Werk nr.: **217152** Tek. nr.: **-C03-**

Duyts bouw constructies

Duyts Bouwconstructies B.V.
Van Singelandsdijk 28
1051 CH Amsterdam
Postbus 57153
1010 CA Amsterdam
Telefoon: 020 684.74.75
E-mail: info@duyts.nl
www.duyts.nl

Tekenaar	Constructeur	Schaal	Datum	Werk nr.	Tek. nr.
R. Bartels	N.t.b.	1:50	16-07-2020	217152	-C03-